



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA
mevrouw L.A.H. van Ham
mevrouw G.H. Bakkes

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake
vrachtwagenheffing
BEHANDELD DOOR
ASB (Angel) Willems

DATUM
5 juli 2019
Verzonden:
TELEFOONNUMMER
043 350 4588

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2019.18919

E-MAILADRES
Angel.Willems@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw van Ham en mevrouw Bakkes,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Is de wethouder bekend met de internetconsultatie die het ministerie van IenW heeft geopend over de komende Wet Vrachtwagenheffing (https://www.internetconsultatie.nl/wet_vrachtwagenheffing)?

Antwoord 1:

Ja en met de RIB Verkeersmaatregelen Maastricht-West van 1 juli jl. bent u op de hoogte gebracht van deze internetconsultatie.

Vraag 2:

De PvdA vindt dit een prima kans voor de regulering van het vrachtverkeer in Maastricht. De gemeente moet daarom meedoen aan de consultatie. Vindt het college dat ook?

Antwoord 2:

Het college heeft vooruitlopend op dit wetsvoorstel haar wensen al aan de minister kenbaar kunnen maken. Met de RIB Verkeersmaatregelen Maastricht-West heb ik u hierover geïnformeerd. Voor de volledigheid vermeld ik onze inbreng nogmaals: "Het College van Burgemeester & Wethouders heeft in het licht van het dossier Verkeersmaatregelen Maastricht-West de Rijksoverheid verzocht de Brusselseweg en ook de Tongerseweg, Via Regia en Bosscherweg op te nemen in het heffing- en monitoringnetwerk. Omdat het heffingnetwerk een aaneengesloten netwerk vanaf de snelweg dient te zijn, behoren de Viaductweg, Noorderbrug, Belvédèrelaan, Fort Willemweg, Fagotstraat, Nobellaan, en J.F. Kennedysingel, J.F. Kennedybrug, Prins Bisschopsingel en het Tongerseplein ook tot het heffing- en/of monitoringnetwerk."

Vraag 3:

Vereist de inbreng van de gemeente in de consultatie een raadsbesluit?

Antwoord 3:

Nee, inbreng vooruitlopend op dit wetsvoorstel, dan wel op deze internetconsultatie, betreft een collegebevoegdheid.



DATUM
5 juli 2019

Vraag 4:

De heffing hangt af van “milieueigenschappen en gewichtsklasse” van de voertuigen. Is hieronder ook begrepen de geluidsproductie (motor, koelmotor, bandengeluid)? Zo nee, wat valt daarover op te merken?

Antwoord 4:

Nee, de differentiatie van de tarieven op basis van “milieueigenschappen en gewichtsklasse” kan volgens de vigerende Eurovignet-richtlijn in beginsel alleen op basis van EURO-emissieklasse plaatsvinden. Geluidsproductie is geen onderdeel hiervan. Dit past in de door uw raad aangegeven uitgangspunten ten aanzien van de uitwerking voor de milieuzone in Maastricht, namelijk het toepassen van de EURO-emissieklasse.

Vraag 5:

Landbouwverkeer is in het wetsvoorstel expliciet uitgesloten. Maar door concentratie en schaalvergroting van productie- en opslaglocaties rijden er steeds meer tractoren met werktuigen en vrachten door de stad. De omvang en het gewicht van de machines en laadbakken wordt steeds groter. De overlast, schade aan de wegen en de veiligheidsrisico's nemen navenant toe en is minstens zo erg als die van vrachtwagens. Niet alleen in Maastricht-West, maar ook in het Maaskruisend verkeer. Is het college voornemens hierover iets in te brengen bij de consultatie?

Antwoord 5:

Nee, de Wet Vrachtwagenheffing is primair van toepassing op het Rijkswegennet (A-wegen). De gemeentelijke- en provinciale wegen, waar substantiële uitwijk van het vrachtverkeer ten gevolge van de vrachtwagenheffing verwacht wordt, zijn in overleg met de regio's al dan niet opgenomen in het heffingnetwerk. Op de A-wegen en de meeste wegen opgenomen in het voorgestelde heffingnetwerk voor heel Nederland is er sprake van een verbod voor landbouwverkeer. Het is daarom niet relevant om landbouwverkeer op te nemen in de vrachtwagenheffing.

Vraag 6:

De sluitingsdatum van de consultatie is 7 augustus 2019. Wanneer zal het college de voorgenomen inbreng delen met de raad?

Antwoord 6:

Het college ziet geen aanleiding om inhoudelijk op deze internetconsultatie te reageren, aangezien de inbreng van het college, die voorafgaand aan dit wetsvoorstel gegeven is, volledig door de Minister overgenomen is.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Gert-Jan Krabbendam.